



KERANGKA ACUAN KERJA (KAK)

PA/KPA : KEPALA DINAS PERHUBUNGAN PROVINSI PAPUA
KEMENTERIAN/LEMBAGA/SATUAN KERJA PERANGKAT DAERAH/INSTITUSI LAINNYA
PEMERINTAH PROVINSI PAPUA

SATKER/SKPD : DINAS PERHUBUNGAN PROVINSI PAPUA
NAMA PA/PPK : REKY DOUGLAS AMBRAUW, S.Sos, M.Si

NAMA PEKERJAAN :
PERENCANAAN PEMBANGUNAN BANDAR UDARA BOTAWA DI KABUPATEN
WAROPEN (PENGASPALAN RUNWAY DENGAN ASPAL KOLAKAN)

TAHUN ANGGARAN 2023

KERANGKA ACUAN KERJA (KAK)

PAKET PEKERJAAN :

PERENCANAAN PEMBANGUNAN BANDAR UDARA BOTAWA
DI KABUPATEN WAROPEN
(PENGASPALAN RUNWAY DENGAN ASPAL KOLAKAN)

1. LATAR BELAKANG	<p>Bandar Udara sebagai prasarana penyelenggaraan penerbangan dalam menunjang aktivitas terwujud suatu wilayah perlu ditata secara terpadu guna mewujudkan penyediaan Jasa Kebandarudaraan sesuai dengan tingkat kebutuhannya. Agar penyelenggaraan Layanan Jasa Bandar Udara dapat terwujud dalam satu kesatuan tatanan kebandarudaraan secara nasional yang handal dan berkemampuan tinggi, maka dalam proses penyusunan penataan Bandar Udara tetap perlu memperhatikan tata ruang, pertumbuhan ekonomi masyarakat di Kabupaten Waropen, kelestarian lingkungan, keamanan dan keselamatan penerbangan secara nasional. Dengan perkembangan pembangunan yang ada saat ini, di Indonesia pada umumnya dan di Kabupaten Waropen pada khususnya, maka yang ada di Kabupaten Waropen ini juga ikut meningkat dengan demikian perlu sarana transportasi yang dapat mendukung kegiatan ekonomi tersebut.</p>
2. MAKSUD DAN TUJUAN	<p>Pekerjaan Perencanaan yang harus dilaksanakan merupakan pekerjaan Perencanaan Pembangunan Bandar Udara Botawa di Kabupaten Waropen (Pengaspalan Runway dengan Aspal Kolakan).</p> <p>Maksud dari pengadaan jasa pelayanan ini untuk membantu Dinas Perhubungan Provinsi Papua dalam rangka mewujudkan Prasarana Bandar Udara yang sesuai dengan ketentuan teknis operasional yang memenuhi persyaratan keselamatan dan keamanan penerbangan serta pembangunan bandar udara yang efektif dan efisien.</p> <p>Tujuan dari pekerjaan perencanaan ini adalah menyediakan hasil Perencanaan serta dokumen pengadaan sebagai acuan untuk pelaksanaan pembangunan fasilitas Sisi Udara dan fasilitas Sisi Darat yang mencakup seluruh kebutuhan dan penggunaan tanah serta ruang udara untuk fasilitas penerbangan dan fasilitas penunjang penerbangan dengan mempertimbangkan aspek teknis, aspek keselamatan operasi penerbangan dan lain sebagainya.</p>
3. TARGET/SASARAN	<p>Target/ sasaran yang ingin dicapai dalam Perencanaan Pembangunan Bandar Udara Botawa di Kabupaten Waropen (Pengaspalan Runway dengan Aspal Kolakan) adalah tersedianya Sisi Darat dan Sisi Udara yang Standart dan dengan umur konstruksi yang lama</p>
4. LOKASI PEKERJAAN	<p>Lokasi pekerjaan Jasa Konsultansi Perencanaan Pembangunan Bandar Udara Botawa berada di Kabupaten Waropen – Provinsi Papua.</p> <p>Letak Titik Koordinat S.020.23.49' - E.1360.30.86'</p>

<p>5. SUMBER PENDANAAN</p>	<p>Pekerjaan ini dibiayai dari sumber pendanaan:</p> <p>Sumber dana yang diperlukan untuk membiayai pengadaan jasa konsultasi DPA SKPD Dinas Perhubungan Provinsi Papua dengan total perkiraan biaya yang diperlukan Rp. 149,995,962.- (Seratus empat puluh sembilan juta sembilan ratus sembilan puluh lima ribu enam ratus tiga dua rupiah) dengan Pagu Dana sesuai DPA sebesar Rp. 150,000,000.- (Seratus lima puluh juta rupiah)</p>
<p>6. NAMA DAN ORGANISASI PPK</p>	<p>Nama organisasi yang menyelenggarakan/melaksanakan pengadaan jasa konsultasi</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Pemerintah Provinsi Papua ▪ Satuan Kerja Dinas Perhubungan Provinsi Papua ▪ PA/PPK : Reky Douglas Ambrauw, S.Sos, M.Si
<p>7. STANDAR TEKNIS</p>	<p>Dasar/acuan peraturan perundang-undangan dalam penyusunan dan pelaksanaan Kegiatan Jasa Konsultasi Perencanaan Pembangunan Bandar Udara Botawa berada di Kabupaten Waropen – Provinsi Papua mengacu kepada:</p> <p>a) Undang-undang</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Undang-undang Nomor 1 Tahun 2009 tentang Penerbangan ; 2) Undang-undang Nomor 26 Tahun 2007, tentang Penataan Ruang; <p>b) Peraturan Pemerintah</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Peraturan Pemerintah Nomor 3 Tahun 2001 tentang Keamanan dan Keselamatan Penerbangan (Lembaran Negara Tahun 2001 Nomor : 9, Tambahan Lembaran Negara Nomor 4075); 2) Peraturan Pemerintah Nomor : 70 Tahun 2001 tentang Kebandarudaraan (Lembaran Negara Tahun 2001 Nomor 123, Tambahan Lembaran Negara Nomor : 4146) 3) Peraturan Presiden Nomor : 54 Tahun 2010 tentang Pengadaan Barang dan Jasa Pemerintah dan Perubahannya; 4) Peraturan Kepala Lembaga Kebijakan Pengadaan Barang/Jasa Pemerintah Nomor 12 Tahun 2021 tentang Pedoman Pelaksanaan Pengadaan Barang/Jasa melalui Penyedia (Berita Negara Republik Indonesia Tahun 2021 Nomor 593); 5) Peraturan Pemerintah Nomor : 50 Tahun 1986 tentang penyedian dan penggunaan Lahan serta Ruang Udara di sekitar Bandara; 6) Peraturan Pemerintah nomor 69 Tahun 1996 tentang Pelaksanaan Hak dan Kewajiban serta bentuk dan tata cara peran serta masyarakat dalam penataan ruang; 7) Peraturan Pemerintah nomor 74 Tahun 2001 tentang Bahan Berbahaya dan Beracun; 8) Peraturan Pemerintah Nomor 16 Tahun 2004 tentang Penatagunaan Tanah; 9) Peraturan Gubernur Papua Nomor 46 Tahun 2021 tentang Pengadaan Barang/Jasa Pemerintah di Provinsi Papua; 10) Peraturan Gubernur Papua Nomor 1 Tahun 2023 tentang Penjabaran Anggaran Pendapatan dan Belanja Daerah Tahun Anggaran 2023.

	<p>c) Keputusan Menteri dan Keputusan Jenderal Perhubungan Udara</p> <ol style="list-style-type: none">1) Keputusan Menteri Perhubungan Nomor 69 Tahun 2013 tentang Tataaan Kebandarudaraan Nasional;2) Keputusan Menteri Perhubungan Nomor 47 Tahun 2002 tentang Sertifikasi Operasi Bandar Udara;3) Keputusan Menteri Perhubungan Nomor 48 Tahun 2002 tentang Penyelenggaraan Bandar Udara Umum;4) Keputusan Menteri Perhubungan Nomor 22 Tahun 2002 tentang Peraturan Keselamatan Perhubungan Sipil (CASR)5) Keputusan Direktur Jenderal Perhubungan Udara Nomor : SKEP/113/IV/2002 tentang Kriteria Penempatan Fasilitas Elektronika dan Listrik Penerbangan6) Keputusan Direktur Jenderal Perhubungan Udara Nomor : SKEP/114/IV/2002 tentang Standart Gambar Instalasi Sistem Penerbangan Bandar Udara (Airfield Lighting System);7) Keputusan Direktur Jenderal Perhubungan Udara Nomor : SKEP/347/XII/1999 tentang Standar Rancang Bangun dan / atau Rekayasa Fasilitas dan Peralatan Bandar Udara;8) Keputusan Direktur Jenderal Perhubungan Udara Nomor : SKEP/79/VI/2005 tentang Petunjuk Teknis Pengoperasian dan Pemeliharaan Peralatan Fasilitas Sisi Udara dan Sisi Darat Bandar Udara9) Keputusan Direktur Jenderal Perhubungan Udara Nomor : SKEP/80/VI/2005 tentang Pedoman Teknis Spesifikasi Peralatan Fasilitas Sisi Udara dan dan Sisi Darat Bandar Udara;10) Standar dan Spesikasi dari Direktorat Bandar Udara, Departemen Perhubungan RI yang relevan;11) Standar dan Spesifikasi dan Direktorat Jendela Bina Marga, Depeartemen Pekerjaan Umum RI;12) Standar Nasional Indonesia (SNI) tentang Konstruksi Beton, Gempa, dan Standar lainnya yang relevan;13) Peraturan dan Standar lain yang relevan <p>d) Peraturan Internasional</p> <ol style="list-style-type: none">1) ICAO ANNEX 1 sampai dengan ANNEX 19 edisi terakhir, beserta manualnya yang terdiri dari :<ol style="list-style-type: none">a) Aedrome Design Manual (DOC 9157), terdiri dari :<ul style="list-style-type: none">• Part 1 - Run Ways• Part 2 – Taxi Ways, Aprons and Holding Bases.• Part 3 – Pavements;• Part 4 – Visual Aids• Part 5 – Electical System• Part 6 – Framgibilityb) Airport Planning Manual (DOC 9184), terdiri dari :<ul style="list-style-type: none">• Part 1 – Master Planning• Part 2 – Land Use and Environment Control• Part 3 – Guidelines For Consultant/Construction Servicec) Airport Service Manual (DOC 9137), terdiri dari :<ul style="list-style-type: none">• Part 1 – Rescue and Fire Fighting
--	---

	<ul style="list-style-type: none">• Part 2 – Pavements Surface Condition.• Part 3 – Bird Control and Condition.• Part 4 – Removal of Obstacles Aircraft• Part 5 – Control of Obstacles• Part 6 – Airport Emergency Planning• Part 7 – Airport Operational Service• Part 8 – Airport Maintenance Practices <ol style="list-style-type: none">2) FAA Advisory Circular Nomor 150/5320-6C, "Airport Pavement Design and Evaluation"3) FAA Advisory Nomor 150/5320-5B, "Airport Drainage"4) Standar Critical Aircraft Design yang dikeluarkan oleh Fabrikasi Pesawat.5) American Standard Testing Material (ASTM)6) AASHTO7) Dan standar lainnya yang relevan dengan jenis pekerjaan.												
8. REFERENSI HUKUM	Peraturan Presiden Nomor 16 Tahun 2018 tentang Pengadaan Barang/Jasa Pemerintah beserta perubahannya dan petunjuk teknis beserta ketentuan teknis operasional pengadaan Barang/Jasa secara elektronik.												
9. RUANG LINGKUP PEKERJAAN PENGADAAN/ DATA FASILITAS PENUNJANG	<p>Lingkup pekerjaan Jasa Konsultansi Perencanaan Pembangunan Bandar Udara Botawa di Kabupaten Waropen (Pengaspalan Runway dengan Aspal Kolakan) adalah Melaksanakan Perencanaan Teknis terhadap pekerjaan di lapangan secara profesional, efektif dan efisien, pada setiap tahapan kegiatan yang disebutkan di bawah ini, yaitu :</p> <table border="1"><thead><tr><th>NO.</th><th>NAMA FASILITAS</th></tr></thead><tbody><tr><td>1</td><td>Geometrik Runway</td></tr><tr><td>2</td><td>Konstruksi Perkerasan Runway</td></tr><tr><td>3</td><td>Land Clearing Bahu Landasan</td></tr><tr><td>4</td><td>Drainase Bandar Udara</td></tr><tr><td>5</td><td>Fasilitas Lainnya untuk kebutuhan operasional bandar udara</td></tr></tbody></table> <p>Maksud dalam lingkup kerja tersebut adalah :</p> <ol style="list-style-type: none">1. Inventarisasi Data dan Informasi terkait, meliputi :<ol style="list-style-type: none">a) Hasil studi / pekerjaan pembuatan Rencana Induk Bandar Udara Terakhir (apabila ada)b) Data Topografi dan fisiografi (peta situasi bandar udara)c) Data Utilitas (kapasitas dan jaringan)d) Data Hasil Penyelidikan Tanah (soil investigation)e) Data kondisi/kualitas air tanah dan air permukaan setempatf) Data temperatur dan kelembapan udara tiap bulan dalam satu tahun penuh dari BMGg) Harga Satuan Barang dan Jasa Setempath) Dan data-data lainnya yang diperlukan untuk pelaksanaan	NO.	NAMA FASILITAS	1	Geometrik Runway	2	Konstruksi Perkerasan Runway	3	Land Clearing Bahu Landasan	4	Drainase Bandar Udara	5	Fasilitas Lainnya untuk kebutuhan operasional bandar udara
NO.	NAMA FASILITAS												
1	Geometrik Runway												
2	Konstruksi Perkerasan Runway												
3	Land Clearing Bahu Landasan												
4	Drainase Bandar Udara												
5	Fasilitas Lainnya untuk kebutuhan operasional bandar udara												

	<p>pekerjaan fisik kedepan.</p> <p>2. Kajian awal terhadap faktor-faktor terkait dengan pengembangan bandar udara</p> <p>3. Survey lapangan (lokasi bandar udara) meliputi :</p> <p> a) Pengukuran lokasi Bandar Udara</p> <p> b) Pemetaan Topografi (situasi) Bandar Udara</p> <p> c) Penyelidikan Tanah (soil investigation)</p> <p>4. Analisis data dan informasi berdasarkan hasil inventarisasi data dan informasi serta survei lapangan</p> <p>5. Analisis dan Perencanaan Bandar Udara paling sedikit mencakup hal-hal sebagai berikut :</p> <p> a) Kondisi Tanah Dasar</p> <p> b) Peta Topografi</p> <p> c) Tata Letak Fasilitas Pokok Bandar Udara, termasuk Fasilitas Bantu Navigasi Penerbangan</p> <p> d) Gambar Arsitektur Bandar Udara Secara Keseluruhan</p> <p> e) Gambar Konstruksi ; dan</p> <p> f) Gambar Mekanikal, Elektrikal, dan Peralatan Navigasi Penerbangan.</p> <p> g) Penyusunan dokumen pelelangan sesuai dengan peraturan-peraturan yang berlaku, antara lain Bill of Quality, Engineer Estimate, Gambar-gambar detail beserta spesifikasinya.</p>																																																																										
10. PRODUK YANG DIHASILKAN	Hasil/produk yang akan dihasilkan dari pengadaan jasa konsultansi ini adalah Laporan Pendahuluan, Laporan Akhir, Gambar Rencana dan CD RW (berisikan semua Data Perencanaan, Perhitungan Desain, Data-Data Pengukuran, Dokumentasi)																																																																										
11. WAKTU PELAKSANAAN YANG DIPERLUKAN	<p>Waktu yang diperlukan untuk pelaksanaan/pengadaan jasa konsultansi 30 (Tiga puluh) hari kalender.</p> <table><tr><th rowspan="3">No</th><th rowspan="3">Jenis Pekerjaan</th><th colspan="4">Waktu Pelaksanaan</th></tr><tr><th colspan="4">Minggu</th></tr><tr><th>1</th><th>2</th><th>3</th><th>4</th></tr><tr><td>1</td><td>PERSIAPAN</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td>a. Mobilisasi Personil</td><td><div></div></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td>b. Mobilisasi Peralatan</td><td><div></div></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>2</td><td>PENGUMPULAN DATA</td><td><div></div></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>3</td><td>SURVAI LAPANGAN</td><td><div></div></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>4</td><td>PENGOLAHAN DATA & HASIL SURVAI</td><td></td><td><div></div></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td>a. Analisis dan Perencanaan</td><td></td><td><div></div></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td>b. Perhitungan dan Penggambaran</td><td></td><td><div></div></td><td><div></div></td><td></td></tr><tr><td>5</td><td>DOKUMENTASI PELAPORAN</td><td></td><td></td><td><div></div></td><td></td></tr><tr><td>6</td><td>DOKUMEN PELELANGAN</td><td></td><td></td><td><div></div></td><td></td></tr></table>	No	Jenis Pekerjaan	Waktu Pelaksanaan				Minggu				1	2	3	4	1	PERSIAPAN						a. Mobilisasi Personil	<div></div>					b. Mobilisasi Peralatan	<div></div>				2	PENGUMPULAN DATA	<div></div>				3	SURVAI LAPANGAN	<div></div>				4	PENGOLAHAN DATA & HASIL SURVAI		<div></div>				a. Analisis dan Perencanaan		<div></div>				b. Perhitungan dan Penggambaran		<div></div>	<div></div>		5	DOKUMENTASI PELAPORAN			<div></div>		6	DOKUMEN PELELANGAN			<div></div>	
No	Jenis Pekerjaan			Waktu Pelaksanaan																																																																							
				Minggu																																																																							
		1	2	3	4																																																																						
1	PERSIAPAN																																																																										
	a. Mobilisasi Personil	<div></div>																																																																									
	b. Mobilisasi Peralatan	<div></div>																																																																									
2	PENGUMPULAN DATA	<div></div>																																																																									
3	SURVAI LAPANGAN	<div></div>																																																																									
4	PENGOLAHAN DATA & HASIL SURVAI		<div></div>																																																																								
	a. Analisis dan Perencanaan		<div></div>																																																																								
	b. Perhitungan dan Penggambaran		<div></div>	<div></div>																																																																							
5	DOKUMENTASI PELAPORAN			<div></div>																																																																							
6	DOKUMEN PELELANGAN			<div></div>																																																																							
12. LINGKUP KEWENANGAN PENYEDIA JASA	Membuat program kerja dan metodologinya, menyediakan tenaga ahli, melaksanakan Perencanaan di lapangan dan menyusun laporan-laporan sesuai dengan tahapan yang ada dalam Kerangka Acuan Kerja																																																																										

13. TENAGA AHLI YANG DIBUTUHKAN	<p>Kebutuhan tenaga untuk Pelaksanaan Pekerjaan ini adalah sebagai berikut :</p> <p>A. Tenaga Ahli Yang di Kompetisikan.</p> <table><tr><th>Posisi</th><th>Kualifikasi/ Pengalaman Kerja/ SKA</th><th>Jumlah Orang Bulan¹</th></tr><tr><td colspan="3">Tenaga Ahli :</td></tr><tr><td>1. Ahli Perencana Bandar Udara (Team Leader)</td><td>Sarjana Teknik Sipil / 3 Tahun / Ahli Muda Landasan Terbang</td><td>1 Orang / 1 Bulan</td></tr><tr><td>2. Ahli Sipil</td><td>Sarjana Teknik Sipil / 1 Tahun / Ahli Muda Teknik Jalan/Lap.Terbang</td><td>1 Orang / 1 Bulan</td></tr><tr><td colspan="3">Tenaga Sub Ahli :</td></tr><tr><td>1. Surveyor</td><td>D3 Teknik Sipil / 1 Tahun / Juru Ukur/Tek. Survey Pemetaan</td><td>1 Orang / 1 Bulan</td></tr><tr><td colspan="3">Tenaga Pendukung :</td></tr><tr><td>1. CAD Operator¹</td><td>S1 Teknik Sipil / 1 Tahun</td><td>1 Orang / 1 Bulan</td></tr><tr><td>2. Adm. Kantor/ Sekretaris/ Operator Komputer</td><td>SMU/SMK / 1 Tahun</td><td>1 Orang / 1 Bulan</td></tr><tr><td>3. Non Skill Labour</td><td>SMU/SMK / 1 Tahun</td><td>1 Orang / 1 Bulan</td></tr></table> <p><u>Ketentuan Tenaga Ahli :</u> Mewajibkan salah satu Tenaga Ahli Orang Asli Papua (OAP) (Pergub. No. 46 Tahun 2021)</p>	Posisi	Kualifikasi/ Pengalaman Kerja/ SKA	Jumlah Orang Bulan ¹	Tenaga Ahli :			1. Ahli Perencana Bandar Udara (Team Leader)	Sarjana Teknik Sipil / 3 Tahun / Ahli Muda Landasan Terbang	1 Orang / 1 Bulan	2. Ahli Sipil	Sarjana Teknik Sipil / 1 Tahun / Ahli Muda Teknik Jalan/Lap.Terbang	1 Orang / 1 Bulan	Tenaga Sub Ahli :			1. Surveyor	D3 Teknik Sipil / 1 Tahun / Juru Ukur/Tek. Survey Pemetaan	1 Orang / 1 Bulan	Tenaga Pendukung :			1. CAD Operator ¹	S1 Teknik Sipil / 1 Tahun	1 Orang / 1 Bulan	2. Adm. Kantor/ Sekretaris/ Operator Komputer	SMU/SMK / 1 Tahun	1 Orang / 1 Bulan	3. Non Skill Labour	SMU/SMK / 1 Tahun	1 Orang / 1 Bulan
Posisi	Kualifikasi/ Pengalaman Kerja/ SKA	Jumlah Orang Bulan ¹																													
Tenaga Ahli :																															
1. Ahli Perencana Bandar Udara (Team Leader)	Sarjana Teknik Sipil / 3 Tahun / Ahli Muda Landasan Terbang	1 Orang / 1 Bulan																													
2. Ahli Sipil	Sarjana Teknik Sipil / 1 Tahun / Ahli Muda Teknik Jalan/Lap.Terbang	1 Orang / 1 Bulan																													
Tenaga Sub Ahli :																															
1. Surveyor	D3 Teknik Sipil / 1 Tahun / Juru Ukur/Tek. Survey Pemetaan	1 Orang / 1 Bulan																													
Tenaga Pendukung :																															
1. CAD Operator ¹	S1 Teknik Sipil / 1 Tahun	1 Orang / 1 Bulan																													
2. Adm. Kantor/ Sekretaris/ Operator Komputer	SMU/SMK / 1 Tahun	1 Orang / 1 Bulan																													
3. Non Skill Labour	SMU/SMK / 1 Tahun	1 Orang / 1 Bulan																													
14. KUALIFIKASI PENYEDIA JASA	<p>Peserta yang berbadan usaha haru memiliki :</p> <ol style="list-style-type: none">Memiliki Nomor Induk Berusaha (NIB).Sertifikat badan usaha (SBU) yang masih berlaku dengan Kode RK003 KBLI 71102 Jasa Rekayasa Pekerjaan Teknik sipil transportasi atau RE 104 KBLI 70202 Jasa Rekayasa Pekerjaan Teknik Sipil TransportasiTelah memenuhi kewajiban pelaporan perpajakan (SPT tahunan) tahun pajak 2021.Memiliki NPWP dan Melampirkan bukti Valid Akta Pendirian Perusahaan KSWP dan berkas di unggah.Tidak masuk dalam daftar hitam, keikutsertannya tidak menimbulkan pertentangan kepentingan pihak yang terkait,																														

	tidak dalam pengawasan pengadilan, tidak pailit, kegiatan usahanya tidak sedang di hentikan dan/ atau yang bertindak untuk dan atas nama badan usaha tidak sedang dalam menjalani sanksi pidana, dan pengurus/ pegawai tidak berstatus aparatur sipil negara, kecuali yang bersangkutan mengambil cuti diluar tanggungan negara.
15. PERALATAN DAN MATERIAL DARI PENYEDIA JASA KONSULTANSI	Memiliki kemampuan menyediakan fasilitas / peralatan/perlengkapan untuk melaksanakan pekerjaan Jasa Konsultansi ini, yaitu: <ol style="list-style-type: none"> 1. Laptop 2. Printer Color A3 3. Digital Camera 4. Theodolite 5. Rol Meter 6. Kalkulator 7. Waterpass
16. PENDEKATAN DAN METODOLOGI	Pendekatan/penghampiran masalah terkait dengan kebutuhan jasa konsultansi dan metodologi untuk menyelesaikan masalah terkait dengan pekerjaan Jasa Konsultansi
17. LAPORAN KEMAJUAN PEKERJAAN	Laporan yang harus dipenuhi dalam pengadaan jasa konsultansi, meliputi : <ol style="list-style-type: none"> a. Laporan Pendahuluan; <p>Laporan Pendahuluan yang berisikan: Pemahaman terhadap KAK, Metodologi dan Rencana Kerja, Menyampaikan Kriteria Desain secara detail, Pengenalan Lokasi Awal, Organisasi Pelaksanaan kegiatan dan Jadwal pelaksanaan termasuk persiapan survei;</p> b. Laporan Survey; <p>Laporan Survey yang berisikan Laporan Hasil Pengukuran Topografi antara lain : tata cara dan rekaman pelaksanaan pengukuran topografi, data hasil pengukuran, deskripsi BM, dan gambar situasi hasil pengukuran.</p> c. Bahan Pemaparan/Presentasi <p>Bahan Pemaparan / expose dibuat dan diserahkan oleh konsultan dalam bentuk Compact Disc, merupakan penyajian data dan informasi mengenai pembuatan perencanaan Bandar udara sebagai bahan sosialisasi yang diperlukan guna mendapatkan tanggapan dari Dinas Perhubungan Provinsi Papua.</p>

	<p>d. Laporan Akhir</p> <p>Laporan berisikan Buku Perencanaan Desain Bandar Udara, Perakiraan Biaya Pembangunan (EE), Rencana Kerja dan Syarat-Syarat beserta BOQ</p> <p>e. Gambar Rencana;</p> <p>Gambar Perencanaan Teknis Bandar Udara dibuat dengan tujuan agar dapat digunakan pada saat penerapan di lapangan. Gambar Rencana di buat dalam ukuran kertas A3.</p> <p>f. Soft Copy (CDR/DVDR)</p> <p>Berisi seluruh laporan sebanyak 3 buah yang diserahkan kepada pihak pemberi pekerjaan bersamaan dengan penyerahan Laporan Akhir / Rencana</p>
--	---

Jayapura, 14 Juni 2023

KEPALA DINAS PERHUBUNGAN
PROVINSI PAPUA

~~19~~ Selaku Pengguna Anggaran/Pengguna Barang



~~19~~ **REKY DOUGLAS AMBRAUW, S.Sos, M.Si**
Pembina Utama Madya
NIP. 19670701 199011 1 001